

svake 3 minute  
na cestama širom  
svijeta pogine  
jedno dijete

≡ UČINIMO CESTE SIGURNIMA

**HAK**  
[www.hak.hr](http://www.hak.hr)

≡ UČINIMO CESTE  
SIGURNIMA

SVAKE 3 MINUTE

U PROMETU POGINE

JEDNO DIJETE

≡ UČINIMO

SIGURNIMA

SVAKE

PROMETU

JEDNO

CESTE

SIGURNIMA

≡ UČINIMO CESTE

SIGURNIMA

SVAKE 3 MINUTE

U PROMETU POGINE

JEDNO DIJETE

≡ UČINIMO CESTE

SIGURNIMA

SVAKE 3 MINUTE

U PROMETU POGINE

JEDNO DIJETE



UČINIMO CESTE

SIGURNIMA

3 MINUTE

PO METU POGINE

NO DIJETE

E

UTE

INE

E



“Godine 2005. milijuni ljudi i vođe zemalja članica skupine G8 odgovorili su na poziv da siromaštvo postane prošlost. Mnogo je toga postignuto, no znajući da zemlje u razvoju prometne nesreće plaćaju milijardama dolara, možemo zaključiti kako će mnogo novca biti uskraćeno njihovom napretku u toj godini ne poduzmemo li mjere za izbjegavanje pogibelji na cestama, na kojima u sudarima svaki dan gine 3000 ljudi. Mnoge od tih smrti možemo spriječiti i zato moramo djelovati zajedno kako bismo CESTE UČINILI SIGURNIMA”.

**Lord Robertson of Port Ellen  
predsjedavajući UN-ove Komisije  
nadležne za sigurnost na cestama u  
svijetu**



# O KAMPANJI UČINIMO CESTE SIGURNIMA

Smrt na cestama epidemija je svjetskih razmjera koju svjetski vođe zanemaruju

UČINIMO CESTE SIGURNIMA međunarodna je kampanja koja nastoji uvrstiti prometne nesreće u svijetu u programe članica skupine G8 i UN-a o održivom razvoju. Kampanju vode koalicija za sigurnost na cestama i organizacije javnoga zdravstva.

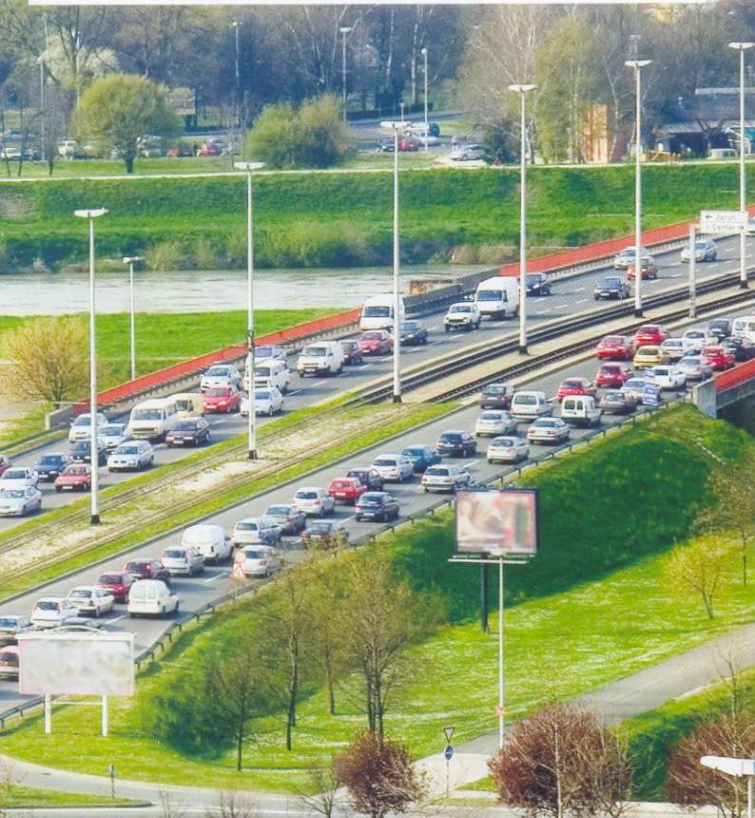
Svrha je kampanje UČINIMO CESTE SIGURNIMA podizanje svijesti javnosti i političara o globalnoj epidemiji uzrokovanoj prometnim nesrećama u kojima svaki dan u svijetu gine najmanje 3000 ljudi (od toga 500 djece). Najmanje osam od deset osoba pogiba u prometu na cestama u zemljama s niskim i srednje visokim primanjima.

## Ovu kampanju pokrećemo:

- da bi se članice skupine G8 i Ujedinjeni narodi na visokoj političkoj razini dogovorili o mjerama za sprečavanje smrti na cestama širom svijeta;
- da bi se 300 milijuna američkih dolara vrijedni desetogodišnji globalni Akcijski plan namijenio poboljšavanju sigurnosti na cestama u zemljama u razvoju;
- da bi se gradile sigurnije prometnice - osiguravanjem najmanje 10 posto proračunskog novca koji su Svjetska banka i ostale institucije za dodjelu zajmova namijenile razvoju cestovne infrastrukture.

U 2006. godini na cestama Republike Hrvatske poginulo je 26 djece (do 13 godina) što je 44,4% više nego u 2005. godini. Opet je prošle godine u prometu na cestama stradao jedan cijeli razred djece.

**MUP RH**



# PROMETNE NESREĆE: LJUDSKE I GOSPODARSKE ŠTETE

## Jeste li znali?

- Svake 3 minute širom svijeta pogine jedno dijete.
- Smatra se da će se do 2020. godine broj poginulih na cestama u siromašnim zemljama povećati za 80 posto.
- Sudari u prometu na cestama najveće su ubojice mladih ljudi u Europi i SAD-u.
- Samo HIV/AIDS ubija više mladih ljudi u svijetu.
- Broj poginulih na cestama visoko je na ljestvici uz broj umrlih od malarije i tuberkuloze u svijetu.

VODEĆI UZROCI SMRTNOSTI U SVIJETU		
RANG SMRTNOSTI	UZROK SMRTNOSTI	Ukupan omjer (%)
1	Srčane bolesti	12.6
2	Moždane bolesti	9.7
3	Dišne infekcije	6.9
4	HIV/AIDS	4.8
5	Kronične plućne bolesti	4.8
6	Perinatalni razlozi	4.3
7	Crijevne bolesti (proljevi)	3.3
8	<b>Tuberkuloza</b>	<b>2.7</b>
9	Dušnik, bronhi, rak pluća	2.2
10	<b>Nesreće u cestovnom prometu</b>	<b>2.1</b>
11	Šećerna bolest	1.7
12	<b>Malarija</b>	<b>1.6</b>

# SUDARI NA CESTAMA = SVJETSKA POŠAST

U prometnim nesrećama svaki dan stradava 3000 ljudi, od toga 500 djece. Godišnje u njima stradava 1,2 milijuna ljudi, a 50 milijuna biva ranjeno. Više od 85 posto njih (i 96 posto djece) pogiba u zemljama s niskim i srednje visokim prihodima.

Usprkos međunarodnim naporima, kojima se pokušava spriječiti smrtnost na cestama, do sada se izdvajalo premalo novca za suzbijanje ove epidemije koja ugrožava svjetsko pučanstvo. Međutim, valja imati na umu da je sigurnost na cestama iznimno važna za ispunjavanje mnogobrojnih UN-ovih milenijskih razvojnih ciljeva.





# SUDARI NA CESTAMA = SIROMAŠTVO

Procjenjuje se da gospodarske štete uzrokovane smrću i ozljedama u prometu na cestama u zemljama u razvoju godišnje iznose 100 milijardi američkih dolara. Usporedbe radi, zemlje OECD-a dale su tim zemljama 2005. godine 106 milijardi američkih dolara pomoći.

Veliku većinu onih koji stradavaju ili bivaju ozlijeđeni u prometu u zemljama u razvoju čine pješaci. Oni su također hranitelji svojih obitelji. Istraživanje provedeno u Indiji i Bangladešu pokazuje kako 50 posto obitelji koje su izgubile nekog svog člana u prometnoj nesreći naposljetku završi ispod granice siromaštva.

Da bi siromaštvo postalo prošlost, nadasve je važno učiniti ceste sigurnima.



“... Vjerujem da će se provođenjem kampanje osigurati ne samo toliko potreban broj potpisa apela koji bi Generalnoj skupštini Ujedinjenih naroda bio prepoznatljiv signal ozbiljnosti problema koji postoji na svjetskoj razini, već da će se provođenjem kampanje podići svijest građana Republike Hrvatske o nužnosti potrebe provođenja mjera kako bi se i ceste Republike Hrvatske učinile sigurnijima. Potreba je to koju nameću svakodnevna izvješća kako o broju poginulih, tako i teško stradalih sudionika u prometu....”

**Stjepan Mesić**  
**predsjednik Republike Hrvatske**

“... Smanjenje broja prometnih žrtava jedan je od najvažnijih zadataka Hrvatskog autokluba, ali i Hrvatskog sabora, stoga izražavam podršku kampanji Učinimo ceste sigurnima. Vjerujem kako će ova kampanja, kojoj ću se i osobno pridružiti potpisom, u Hrvatskoj osigurati veliki broj potpisnika te time doprinijeti da Glavna skupština Ujedinjenih naroda prepozna ozbiljnost golemog i globalnog problema na cestama svijeta ....”

**Vladimir Šeks**  
**predsjednik Hrvatskog sabora**

“Hrvatski se autoklub pridružio velikoj obitelji nacionalnih autoklubova koji će na svom teritoriju pokrenuti, organizirati i provesti globalnu kampanju Učinimo ceste sigurnima. Tim činom Hrvatski autoklub ne samo što doprinosi realizaciji ciljeva kampanje, već pokazuje i dokazuje svoje nedvojbeno i trajno opredjeljenje bavljenjem sigurnošću prometa. Ulaganje i investiranje u cestovnu sigurnost i preventivu u prometu predstavlja veliki potencijal za izbjegavanje sudara i smanjenje rizika od smrti i ozljeđivanja na cestama, kako za vozače tako i za sve ostale sudionike prometa na cestama.”

**Ivo Bikić**  
**predsjednik Hrvatskog autokluba**

# ZBOG ČEGA POKREĆEMO OVU KAMPANJU

## 1. Politička potpora

### Što mi želimo...

Pozivamo UN i zemlje iz skupine G8 da u svoje globalne razvojne programe uključe sigurnost na cestama. Također želimo da se svjetski politički vođe okupe na sastanku koji će se održati pod pokroviteljstvom UN-a i podrže poduzimanje mjera za sprječavanje stradavanja na cestama širom svijeta.

### ...i kako nam to može pomoći

Političari i vlade u načelu sasvim ignoriraju stradavanja na cestama širom svijeta. Zemlje iz skupine G8 i UN-i imaju utjecaj na globalne prioritete, npr. na podjelu novca za razvoj i humanitarnu pomoć. Potrebni su nam političari koji će uvidjeti razmjere epidemije stradavanja u prometu na cestama i koji će dati prednost pokrećanju mjera za njihovo sprečavanje.



## 2. Globalni akcijski plan sigurnosti na cestama

### Što mi želimo...

Pozivamo bogate vlade donatore da podrže 300 milijuna američkih dolara vrijedan globalni Akcijski plan za poboljšanje razine sigurnosti na cestama u zemljama u razvoju.

### ...i kako nam to može pomoći

U mnogim zemljama u razvoju nema potrebnih vještina i znanja za rješavanje sve većih problema vezanih za sigurnost prometa na cestama. Nova ustanova nadležna za sigurnost na cestama širom svijeta Akcijskim će planom pridonositi educiranju lokalnog stanovništva kako se upravlja programima sigurnosti na cestama, poticati će policije, vlade i sudove na korektnu provedbu prometnih zakona i promicati sigurnosne mjere na cestama, npr. korištenje sigurnosnog pojasa i nošenje zaštitne kacige u vožnji.



### 3. Stvaranje sigurnijih cesta

#### Što mi želimo...

Pozivamo vlade donatore i tijela za dodjelu zajmova (primjerice Svjetsku banku) da se pobrinu kako bi se najmanje 10 posto novca namijenjenog gradnji i poboljšanju prometnica (u npr. Africi, Aziji i Latin-skoj Americi) utrošilo na podizanje razine sigurnosti na cestama.

#### ...i kako nam to može pomoći

Na sastanku na vrhu održanog pod geslom "Neka siromaštvo postane prošlost", koji je 2005. godine okupio zemlje iz skupine G8, odobrene su početne 1,2 milijarde američkih dolara za gradnju novih prometnica u Africi. Međutim, samo 20 milijuna američkih dolara dodijeljeno je za sigurnost na cestama, što je mnogo manje od svote koj propisuju službene smjernice. Ako sigurnost na cestama ne shvatimo ozbiljno, slijedećih će godina stradati milijuni ljudi na cestama širom Afrike i ostalih zemalja u razvoju.



# KOMISIJA NADLEŽNA ZA GLOBALNU SIGURNOST NA CESTAMA

Komisija za globalnu sigurnost na cestama utemeljena je radi podizanja razine svijesti o prometnim nesrećama što se događaju u cijelome svijetu (koje u zemljama u razvoju imaju razmjere zdravstvene epidemije) i da bi potaknula svjetsku zajednicu na poduzimanje odgovarajućih mjera.

Komisija je pokrenula kampanju UČINIMO CESTE SIGURNIMA kako bi zemlje iz skupine G8 i UN-e potaknula da u svoje razvojne programe i dnevne redove uključe pitanje sigurnosti na cestama širom svijeta.

Komisijom za sigurnost na cestama u svijetu predsjeda lord Robertson od Port Ellena, bivši glavni tajnik NATO-a. Povjerenici iz zemalja članica skupine G8 i svih ostalih zemalja pomažu ovo neovisno tijelo, uključujući Michaela Schumachera sedmerostrukog prvaka Formule 1, koji predstavlja Saveznu Republiku Njemačku.



Želite li vidjeti cijeli popis članova, posjetite web-stranicu:  
[www.commissionforglobalroadsafety.org](http://www.commissionforglobalroadsafety.org)

**UČINIMO CESTE SIGURNIMA** - novi je doprinos održivom razvoju.

Posjetite web stranicu:  
[www.makeroadssafe.org](http://www.makeroadssafe.org)



# ŠTO VI MOŽETE UČINITI DA CESTE POSTANU SIGURNIJE

- Molimo Vas da potpišete našu globalnu peticiju koju ćemo uputiti Ujedinjenim narodima, odnosno njihovom glavnom tajniku, prije pokretanja ključne rasprave o sigurnosti na cestama, koja će se održati u studenome ove godine.
- Pogledajte našu web-stranicu [www.hak.hr](http://www.hak.hr) kako biste saznali više o kampanji.
- O tome obavijestite sve svoje prijatelje, neka i oni svojim potpisom podrže ovu kampanju.
- Nosite majicu kampanje, bedž ili neki drugi njen znak.



“Smrtnost na cestama uvelike opterećuje naš zdravstveni sustav i koči nas u našim nastojanjima za suzbijanje siromaštva. Stoga pozivam svjetsku zajednicu da zajedničkim radom podignemo razinu sigurnosti na cestama”.

**Nadbiskup Desmond Tutu**

# PODUZMITE KORAKE

Svakih 6 sekunda netko umire ili postaje invalid u sudaru automobila. Političari ignoriraju pogibije na cestama širom svijeta.

Posjetite web-stranicu [www.hak.hr](http://www.hak.hr) i pogledajte kako možete dati svoj glas i podržati kampanju za sigurnost na cestama širom svijeta.



“Podaci o broju poginulih na cestama širom svijeta zastrašuju. Imamo samo jednu Zemlju i to se ne događa negdje drugdje.

Svi bismo se morali odmah početi drukčije ponašati kako bismo bili sigurniji na cestama – kao vozači, biciklisti, pješaci... Stoga, svi podržimo svjetsku kampanju **UČINIMO CESTE SIGURNIMA**”.

**Juraj Šebalj**  
trostruki rally prvak  
Republike Hrvatske

 **FIA Foundation**  
for the Automobile and Society

**HAK**  
HRVATSKI AUTOKLUB

 **CROATIA OSIGURANJE**  
ulomica 1384

**TISAK**

**Jutarnji list**

  
**NARODNI RADIO**

  
**obiteljski R 89.7**